

ご注意 タイヤを正しく安全にお使いいただくために、必ずお読みください。

1. タイヤ、チューブ等の選定

①自動車製作者が指定した標準タイヤサイズ、又はオプションタイヤサイズの使用を基本とし、その他のサイズのタイヤを選定される場合は販売店にご相談ください。なお、あくまで正規の用途、目的に合ったタイヤを選定いただくようお願いいたします。すなわち安全のためには誤った用途、目的のためにお使いにならないようお願い致します。また、2007年1月1日以降に生産された車両に対しては、標準装着タイヤの外径より大きいタイヤの装着は車検適応外の可能性がありますので、適正サイズの選定はタイヤ販売店にご相談ください。

②全車輪とも、同一のサイズ、種類、構造、タイプ(*)のタイヤを使用してください。なお、自動車製作者が輪別にサイズの異なるタイヤを指定した場合は、その指示に従ってください。
*：タイプとは夏用タイヤ、冬用タイヤ等を用います。

▲警告
③サイズ、種類、構造、タイプの異なるタイヤを同一車輪に使用すると、タイヤ性能が異なるため、事故に繋がるおそれがあるので混用しないでください。(応急用タイヤは除きます)

▲警告
④リム・グループ穴あけ等の加工を施したタイヤは、コンチネンタルでは保障対象外になるだけでなく、損傷したり、事故に繋がるおそれがあるので、使用しないでください。

⑤ホイールの選定は販売店に相談し、タイヤサイズ及び車両に適合したホイールを使用してください。

2. 適正使用と日常点検

▲警告
①タイヤの空気圧は、走行前の冷えている時にエアゲージにより定期的(最低1ヶ月に1度)に点検し、自動車製作者の指定空気圧に調整してください。

●自動車製作者の指定空気圧は車両のオーナーズマニュアル、ドア付近等に表示されています。不明の場合はタイヤ販売店にご相談ください。

●特に扁平タイヤの空気圧不足は、見た目にはわかりづらい為、必ずエアゲージによる点検をしてください。

②タイヤに、亀裂がないか又は釘、金属片、ガラス等が刺さっていたり、溝に石その他異物を噛み込んでいないか確認してください。異物を発見した時は、タイヤ販売店にご相談してください。

▲危険
③コードに達している外傷・ゴム割れのあるタイヤは、故障発生に繋がるおそれがあるので使用しないでください。継続使用が可能かどうかは、タイヤ販売店にご相談ください。

▲警告
④乗用車用タイヤの溝深さの使用限度は、残り溝1.6mmです。それ以前に新品タイヤと交換してください。

⑤長期経過タイヤの点検・交換について (JATMA：(社)日本自動車タイヤ協会)
タイヤは自動車の安全にとって重要な役割を担っています。一方、タイヤは様々な材料からできたゴム製品であり、ゴムの特性が経時変化するのに伴い、タイヤの特性も変化します。その特性の変化はそれぞれ環境条件・保管条件及び使用方法(荷重、速度、空気圧)などに左右されますので、点検が必要です。従って、お客様による日常点検に加え、使用開始後5年以上経過したタイヤについては、継続使用に適しているかどうか、すみやかにタイヤ販売店等での点検を受けられることをお奨め致します。また同時にスベアタイヤについても点検を受けられることをお奨め致します。また、外観上使用可能のように見えたとしても(溝深さが法律に規定されている値まですり減っていない場合も)製造後10年(注)経過したタイヤ(含むスベアタイヤ)は新しいタイヤに交換されることをお奨め致します。なお、自動車製作者がその車の特性からタイヤの点検や交換時期をオーナーズマニュアルに記載している場合もありますので、その記載内容についてもご確認ください。

(注)ここに記載した10年という年数は、あくまで目安であって、そのタイヤの実際の使用期限(すなわち、継続使用に適していないこと、または安全上の問題があるかもしれないことを示す時期)を示すものではありません。従って、環境条件・保管条件及び使用方法によって、この年数を経過したタイヤであっても、継続使用に適している場合もあれば、この年数を経過していないタイヤであっても継続使用に適していない場合もあります。10年を経過していないタイヤであっても、上記の環境条件等によっては交換する必要がある場合があることに注意ください。また、この10年という年数及びタイヤ販売店等による点検のお奨め時期である使用開始後5年という年数は、いずれも各タイヤメーカー・販売会社・販売店による品質保証期間、期間を示すものではありません。

▲警告
⑥タイヤ損傷に繋がるおそれがあるので、車両に指定された積載量、定員を越えて使用しないでください。

⑦複数タイヤの場合は、外径差が次表の許容範囲内であることを確認してください。

タイヤ断面幅の呼び	外径差 (mm)
	ラジアルタイヤ
9.00 (相当サイズ) 以上	8 以内
8.25 (相当サイズ) 以下	6 以内

(注)9.00 (相当サイズ) 以上とはメトリック表示では 255 以上、8.25 (相当サイズ) 以下とはメトリック表示では 245 以下とする。

⑧スベアタイヤの空気圧は、定期的(最低1ヶ月に1度)に点検し、自動車製作者が指定した値に調整してお使いください。

⑨タイヤの位置交換は、車両の使用条件に合わせて、スベアタイヤも含め適正な方法で定期的に行ってください。(但し、Tタイプ応急用タイヤは除く)

⑩タイヤサイド部に回転方向又は取り付け方法等の指定があるタイヤは、その指定の通りに正しく装着してください。

⑪安全走行を確保するためにタイヤ点検に合わせて、タイヤバルブとバルブコアも点検してください。亀裂や劣化が生じていた場合は、空気漏れに繋がるおそれがありますので、タイヤ販売店にご相談ください。またバルブキャップはバルブコア保護の為に必ず装着してください。

⑫ホイールには、亀裂、変形等の損傷や著しい腐食がないことを確認してください。

⑬瞬間パンク修理剤又はタイヤつやだし剤等で、タイヤに劣化等有害な影響を及ぼすものは使用しないでください。

⑭応急用タイヤ、パンク応急修理用具で修理したタイヤ及びランフラットタイヤのパンク時の使用に関しては、自動車製作者の指示に従ってください。

●このカタログに掲載されているタイヤの寸法(外径、総幅)は ETRTO の規格値です。 ※ ETRTO は "The European Tyre and Rim Technical Organisation" の略称です。

●タイヤのサイズによって掲載されているタイヤの写真とパターンが若干異なる場合があります。●写真掲載されているアルムホイールは取り扱っておりません。●仕様は予告なく変更する場合があります。●廃タイヤを処理するには費用がかかっております。●タイヤの不具合についての苦情や検査のお申し出は、ご購入された販売店にお申し付けください。コンチネンタルでは、製造後に加工が施されたタイヤ(パンク修理を含む)や、一般公道における通常の想定範囲を超える特殊な環境下(サーキット走行を含む)での走行によって生じた不具合については保証の対象外となります。当カタログに掲載のタイヤ、国産車及び正規輸入車に新車装着されたタイヤ、弊社にて輸入販売されたタイヤ以外のPL苦情は補償いたしません。

お求め・ご相談は信用ある当店へ...



タイヤ公正取引協議会
公正な取引を推進する協議会の会員です。

月に一度は空気圧の点検を

コンチネンタルタイヤ・ジャパン株式会社

〒140-0002 東京都品川区東品川2丁目3番12号 シーフォートスクエア センタービル9階

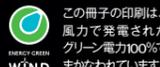
タイヤに関するお問い合わせ、ご相談は

☎ 0120-530-009

受付時間：平日(月～金)9:00～12:00/13:00～17:00
(土日・祝祭日及び当社指定休日を除く)

2022 CONTINENTAL TIRE

2022年8月作成



この冊子の印刷は、
風力で発電された
グリーン電力100%で
まかなわれています。



コンチネンタルタイヤ・ジャパン
ホームページ



Facebook
公式ページ



Instagram
公式ページ

Continental
The Future in Motion

コンチネンタル スタッドレスタイヤ カタログ 2022-2023



When Winter Performance Counts

どんな冬も、思いのままに駆けぬける。

NorthContact™ NC6

ノース・コンタクト NC6



VikingContact™ 7

バイキング・コンタクト 7

German Technology

ドイツ生まれのテクノロジー

www.continental-tire.jp

なぜ、スタッドレスタイヤに履き替えが必要なのでしょう。

降雪地域の方はもちろん、非降雪地域でも冬季の運転は危険がいっぱいです。

10日

2009年～2018年まで、首都圏では年間平均10日*1の降雪日数を記録しています。雪が降っている時は勿論、降雪の後は数日雪が残ることもあり、滑りやすい状態が続き危険です。

*1 出典: 気象庁 ウェブサイト
(https://www.data.jma.go.jp/obd/stats/etrn/view/annual_y_s.php?prec_no=44&block_no=47662&year=&month=&day=&view=pl) を加工して作成

8.0倍

ドライ路面に比べてつるつる凍結路面は摩擦係数が低く、8.0倍*2滑りやすくなります。

*2 一般社団法人日本自動車タイヤ協会
路面状況による滑りやすさの比較 計算値
(https://www.jatma.or.jp/tyre_user/winterroaddrivingandtyres.html)

13,000
件以上

2020年中に起こった交通事故のうち、冬期(12~2月)に起こった事故の発生回数は、夏期(6~8月)に比べて13,000件以上多くなっています*3。タイヤを含め、冬のドライブ対策が大切です。

*3 出典: 警察庁 ウェブサイト
(<https://www.npa.go.jp/publications/statistics/koutsuu/toukei/kyo.html>) 交通死亡事故の発生状況及び道路交通法違反取締り状況等について 令和2年(2020)を加工して作成

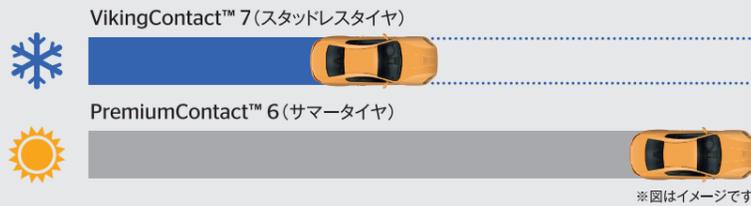
サマータイヤで冬の雪道や凍結路を走行すると、十分なブレーキ性能が発揮できません。

濡れた路面や積雪路面での安全な走行には、タイヤのトレッド溝の深さ、トレッドパターンのデザイン、ラバーコンパウンドが大きく影響します。

サマータイヤは7℃を超える気温条件下で安全に運転できるように設計されていますが、この夏用コンパウンドやトレッドデザインは雪道や凍結路で十分なブレーキ性能を発揮できません。冬季の運転時は、スタッドレスタイヤへの履き替えが大切です。



冬季、圧雪路面でスタッドレスタイヤとサマータイヤの制動距離を比較*



【テスト条件(2021年2月実施)】テスト場所:コンチネンタルタイヤのテストコース:Arvidsjaur Proving Ground、タイヤサイズ:225/45 R 17、冬タイヤ:VikingContact™ 7、夏タイヤ:PremiumContact™ 6、テスト車両:VWゴルフVII、路面コンディション:強く踏み固められた積雪、制動初速度:40km/h、気温:-2.4~-12.6°。
*ここに掲載されているグラフィックは説明のためのものです。車両の制動距離は、車種、年式、使用しているブレーキやタイヤ、そして路面の状態によって異なります。テストレポートの全文は、<https://www.continental-tires.com/car/tyres/snow-braking-winter-vs-summer-tyres> (出典:Continental Reifen Deutschland GmbH)

冬道での安全安心で快適なドライブのために、冬用に専用設計されたスタッドレスタイヤへの履き替えが大切です。



コンチネンタルのスタッドレスタイヤが選ばれる理由

自動車のエキスパートとしての開発力

タイヤだけにとどまらない、自動車のエキスパート

自動車の未来を見すえ、コンチネンタルは1995年にオートモーティブ部門を設立。タイヤを始め、ブレーキ、シャシーを含む車両ダイナミクス制御、車載通信技術から車内外でのユーザーエクスペリエンスまで、現在クルマやモビリティにまつわるトータルパッケージを提供できる総合サプライヤー*に成長しました。そして自動車メーカーとの開発で得られた知識やノウハウは、タイヤ開発に応用され、車両の各種システムと高度に連携するタイヤを生み出しています。

*コンチネンタルグループ:タイヤ、ブレーキ、シャシー、自動運転技術やスマートモビリティを支える電子アーキテクチャまで人とモノの持続可能でコネクテッドなモビリティの未来に向けた革新的な技術を開発しています。



世界初の完全自動ブレーキ性能屋内試験場で鍛えられたブレーキング性能

2012年に誕生した「AIBA」は、全長300m・最大幅30mを誇る、世界初の完全自動ブレーキ性能屋内試験場。24時間・365日、天候に左右されず常に同一条件で正確なテストを実施でき、安全性の追求に大きな役割を果たしています。

*AIBA:Automated Indoor Braking Analyzer

QRコードを読み込んでWebで動画を見る



冬の走行に安心感と快適性をプラスするテクノロジー



突然のパンク時にも継続走行が可能に SSR (ランフラット)

コンチネンタルのSSRタイヤは、空気圧がゼロになってもサイドウォールの補強ゴムが荷重を支え、所定のスピードで一定距離の走行が可能です。

*SSR:Self Supporting Runflatの略。サイド補強型ランフラットタイヤ。
*ランフラットタイヤは、ランフラットタイヤ標準装着車専用です。
*ランフラットタイヤの装着には注意点がございまして、詳細については自動車メーカーのオーナーズマニュアルを参照するか、お求めの販売店にお問い合わせください。



ノイズを抑え、静かな車内環境と快適なドライビングを提供 ContiSilent™ (コンチサイレント)

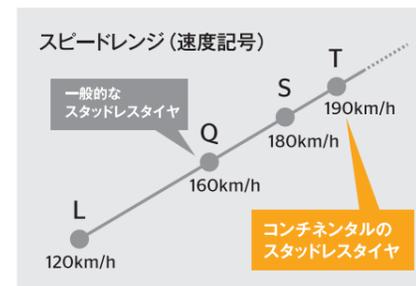
コンチネンタルのContiSilent™ テクノロジーは、トレッドの内側に取り付けられたポリウレタン発泡剤の薄い層により、走行中のノイズを抑制。タイヤが回転する際の振動を発泡剤が吸収し、シャシーに伝わるバイブレーションを最小限に抑えるので、車内で聴こえる騒音が大幅に低減します。

*標準装着車以外の車両への装着については、車両構造により効果を得られない場合があります。
*コンチサイレントの装着や使用上の注意点についての詳細は、自動車メーカーのオーナーズマニュアルを参照するか、お求めの販売店にお問い合わせください。



これらのテクノロジーは、全てのサイズに採用されていません。設定についてはPI0、PI1のサイズ表でご確認ください。

ドイツで鍛え上げられた高速性能



卓越した高速安定性を実現するスピードレンジ「T」の理由

タイヤのサイドウォールに刻まれているサイズの最後のローマ字は、規定の条件下でそのタイヤが走行できる最高速度を示すスピードレンジ(速度記号)を示していますが、一般的なスタッドレスタイヤはQ(160km/h)であるのに対し、コンチネンタルのスタッドレスタイヤは全てのサイズでT(190km/h)が設定されています*。これにより高速走行時にハイレベルの走行安定性を実現。快適な長距離移動が可能です。

*Tレンジの設定があるスタッドレスタイヤは、コンチネンタルタイヤ以外でもございます。
*運転の際は、法定速度を守って安全に走行してください。



コンチネンタルのスタッドレスタイヤが選ばれる理由

もしものときにドライビングをアシストしてくれる 電子制御デバイスの効果を最大限に発揮するタイヤ



天候や気温、湿度の影響で刻々と路面状況が変化する冬道では、一瞬の判断ミスが事故につながる危険があります。事故のリスクを減らし、運転をサポートしてくれるのが電子制御デバイスです。ABS^{*1)}やESC^{*2)}を始め、さらに2021年11月から新車には装着が義務化されている衝突被害軽減ブレーキ(AEB^{*3)})など、現在国内で路上を走っているクルマには様々な電子制御デバイスが搭載されています。

コンチネンタルは、これらの先進的な電子制御デバイス技術のリーディングカンパニーです。だから、タイヤのコンパウンドやトレッドパターン、構造に至るまで、電子制御デバイスの効果を最大限発揮させる技術ノウハウを投入することが出来るのです。自動運転技術などが進歩していくなかで、タイヤのグリップ性能やウェット路面でのブレーキ性能はますます重要になっていきます。特に路面が滑りやすい雪道では、電子制御デバイスの恩恵を受ける機会も多く、そんな時コンチネンタルのスタッドレスタイヤなら、その効果を実感することが出来るでしょう。

*1) ABS: Anti-lock braking system (アンチ・ロック・ブレーキ・システム)
*2) ESC: Electronic Stability Control (横滑り防止装置) 呼称は自動車メーカーによって異なります。
*3) AEB: Autonomous Emergency Braking



電子制御デバイスの導入とともに、進化してきたコンチネンタルのスタッドレス



北海道・紋別でコンチネンタルのスタッドレスタイヤと電子制御デバイスのマッチングをチェック

巧みな協調制御により自在なドライビングが可能

オートモーティブ部門を所有していることで、自動車メーカーと共にABSやESC(横滑り防止装置)といった車両制御システムを、タイヤも含めて開発できることが最大の強みであるコンチネンタルタイヤ。その効果を図るべく、北海道・紋別でVikingContact™ 7を試乗、電子制御デバイスとのマッチングをメルセデス・ベンツC180に装着し検証してみた。



飯田裕子 (モータージャーナリスト)

自動車メーカーでOLをしながらレースに参戦。その後、フリーの自動車ジャーナリストに転身。独自の視点は「人とクルマと生活」。そこで「クルマのこともっと知ろう、楽しもう」をモットーとし、ドライビングスクールのインストラクターとしての経験も豊富。様々なメディアで活躍するほかシンポジウム、トークショーなど活動の場は多岐にわたる。日本カー・オブ・ザ・イヤー選考委員。

制御が介入しているのが気づかないくらい 安定かつ滑らかにコーナリングしてくれる

テストコースで定常円に沿って雪路を走行時、ここではハンドルをずっと切った状態が続くので、タイヤは直進時のような縦方向ではなく斜め横方向の性能が求められる状況になります。このときC180の足下ではドライバーの進みたい方向をタイヤだけではなくESCが状況に応じて働いていました。一般的な車両はタイヤが滑り出してESCが制御する際にタイムラグが生じ、さらに介入時にはブレーキも活用して姿勢をコントロールする際のググッなどの音と大なり小なりの動作が発生するもの。これまでそれは制御の

“証”と感謝していたくらいなのですが、VikingContact™ 7を履くC180は、ともすれば制御に気づかないほどに安定かつ滑らかなコーナリングが可能でした。これがコンチネンタル社のタイヤ開発と車両制御技術開発が協調して生まれる安心感と安定感なのかと正直、驚かされました。



電子制御デバイスと協調したグリップ性能を 発揮しているのを確認できた

VikingContact™ 7でまず感心したのが、路面との自然なコンタクトフィールです。ハンドルを切ったとき応答遅れや切りすぎが起こらず、とても素直にクルマの向きが変わるため、後輪駆動車でも普通にアクセルを踏めてしまう。その安定感を確認して速度を上げてみたのですが、穏やかな特性は変わることなく、旋回速度だけが上がって行く。アイスバーンでフロントタイヤがグリップを失うような場面でも、クルマはその軌跡をゆっくりと膨らませるだけなので、アクセルを緩めれば自然に軌道が回復できました。一般的なスタッドレスタイヤは、もっと

ハンドルの舵角が大きくなる傾向です。これだと低速域では一見安全ですが、速度が上がるほど前輪の抵抗が大きくなり、後輪のグリップが失われやすくなります。そしてこの挙動を抑えるためにESCが大きく介入し、クルマの動きをギクシャクさせてしまう。しかしVikingContact™ 7は、始めから自然なステアバランスでグリップを発揮できるため、ESCの介入が少ない。その上、とても細やかな制御が可能になるんです。VikingContact™ 7はまさに、電子制御技術の特性を知り尽くすコンチネンタルだからこそ、作ることができたタイヤだと思います。



山田 弘樹 (モータージャーナリスト)

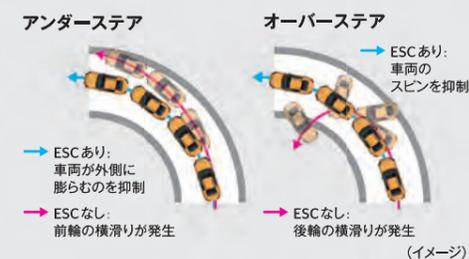
自動車雑誌「Tops」の副編集長を経てフリーランスに。編集部在籍時代にレース活動を始め、その後も様々なカテゴリーのレースに参戦。この経験を活かし、モータージャーナリストとして執筆中。またジャーナリスト活動と並行してスーパーGTなどのレースレポートや、ドライビングスクールでの講師も行う。日本自動車ジャーナリスト協会会員、日本カー・オブ・ザ・イヤー選考委員。



コーナリングを安定させる横滑り防止装置「ESC」とは?

ESCは、カーブなどでスピードを出し過ぎたり急なアクセル操作をした際に、エンジンの出力を制御したり四輪各々に自動的にブレーキを掛けたりしてクルマが横滑りするのを防止する装置です。現在日本では新車への標準装着が義務化されています。

コンチネンタルは、このESCをはじめとする電子制御デバイスの効果を最大限にサポートするトレッドパターンや構造を開発・採用しています。





先進テクノロジーが
生み出す高性能

Premium

プレミアム

VikingContact™ 7

バイキング・コンタクト7

あらゆる冬の路面での安全で快適なドライビングを追求した フラッグシップ・スタッドレスタイヤ

低温下でも路面追従性が良い柔軟なコンパウンドを使用しながら、
巧みなパターンデザインによって高いブロック剛性を確保する事で接地面形状を安定させ、
優れた操縦安定性や高次元のESCとの協調性を実現

V字型パターンの採用により、従来のスタッドレスタイヤでは
不得意とされていたウェットおよびシャーベット路面での排水性を大幅に高め、
冬の様々な路面状況下でより安全なドライビングを可能に

多様な3Dサイプの採用とブロックのエッジ形状により
積雪路面や凍結路面で確かなトラクションとブレーキ性能を発揮

左右対称パターン 回転方向指定



ランフラット、コンチサイレント
採用サイズについては、P10を
ご覧ください。



ポジショニングマップ



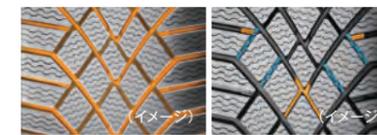
先進のテクノロジー

ハイレベルなウェット性能と 低温路面でのグリップを実現 ノルディック・コンパウンド



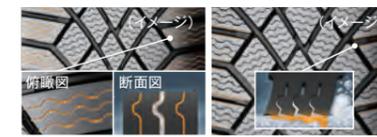
コンパウンドには、ポリマーと結合しやすいことで、特にウェット路面でハイレベルなグリップ
性能とブレーキ性能を発揮する「**アクティブ・グリップ・シリカ**」を配合し、さらに路面温度が
低い状況でも、ゴムの柔軟性を保ち優れたグリップ性能を発揮する菜種オイルも配合した
「**ノルディック・コンパウンド**」を新開発。様々な路面での走行安定性を実現しています。

多種多様な路面でも 容易に進退できる技術を搭載 インテリジェント・パターン・デザイン



トレッドパターンには、左右対称のV字デザインを採用。これと横方向の溝を組み合わせた
「**エフィシエント・グループ・ネットワーク**」により、ウェット路面やシャーベット路面で効率的に
排水を行い、高速走行時の高いコントロール性を実現。さらに溝の内部に補強を施した「**S-1
ジョイント・コンポーネント**」により、柔軟性を保ちつつハンドリング性能を向上、これらの「**イン
テリジェント・パターン・デザイン**」で、様々な路面で優れたトラクション性能を実現しています。

スタッドレスで最も重要な 雪道での発進と停止を確実に アドバンスド・グリップ・コンセプト



サイプは、厚さの異なる「**バリアス・3Dサイプ**」を搭載。ワイドサイプで雪をしっかりと掴み雪上
での力強いトラクションと優れたブレーキ性能を実現しました。またブロックの外側に「**エフェク
ティブ・アイスエッジ**」を施すことで、氷上でも同様の効果を発揮。これらの「**アドバンスド・
グリップ・コンセプト**」により、冬の路面で優れたトラクションとブレーキ性能を発揮します。

ライフスタイルから選ぶコンチネンタルタイヤ

あなたのライフスタイルに合わせて、最適なスタッドレスタイヤをお選びください。

- ドライブ好き、クルマ好き
- こだわりのクルマのポテンシャルを
最大限に活かす走りを楽しむ
- 都心部など非降雪エリアに住んでいるが、冬でも旅行や
ウィンタースポーツのためドライブでの長距離移動が多い

冬でもドライビングを
最大限に楽しみ、
アクティブに活動する
ドライバーのあなたには…



▶ **VikingContact™ 7**が
おすすめです!



安心感を高める水上性能
New Standard
 ニュー・スタンダード

NorthContact™ NC6

ノース・コンタクト NC6

アジア戦略モデルとして 日本の冬の道路事情に適合させながら コストを抑えたスタンダード・スタッドレスタイヤ

VikingContact™ シリーズで培ったスタッドレスタイヤのノウハウ、技術を採用し、ドイツで設計されたコンチネンタル初のアジア戦略スタッドレスタイヤ

低温下でもゴムを柔軟に保ち、高性能を長く維持するコンパウンドの採用により、凍結路面の凹凸にもしっかり密着。優れたグリップ性能とブレーキ性能を実現

トラクション、ブレーキング、コーナリング時の性能を総合的に高める、独自の左右非対称パターンを採用。冬道のドライビングでも安心感をもたらします

左右非対称パターン



ランフラット採用サイズについては、P11をご覧ください。

ポジショニングマップ



先進のテクノロジー

柔らかいゴムが路面の凹凸に密着 併せてグリップ性能も長持ち

ノルディック・コンパウンド+ (プラス)



冬の低温環境下でも柔軟で経年劣化しにくい特性を備えたハイテク低温ソフトコンパウンドの「ノルディック・コンパウンド+」を採用。凍結路面でもゴムが路面の凹凸に密着することで優れたグリップ性能とブレーキング性能を発揮しつつ、効きも長持ちします。さらにタイヤの路面との摩擦時に発生する抵抗を減少させ、燃費性能を向上させました。

ヤモリの足のごとく 氷を強力に掴んでグリップ

ゲッコウ・グラブ・パターン



左右非対称にデザインされた「ゲッコウ・グラブ・パターン」を採用。表面に多方向の溝と無数のサイブ、そして立体的なエッジを刻むことで、ゲッコウ（ヤモリ）の足がガラスの上を容易に這うかのごとく氷を強力に掴み、コーナリングおよび発進、ブレーキング時に優れたグリップ性能を実現、氷上や雪上で安定したドライビングを提供します。

ジグザグの溝がノイズを減らし 静かで快適なドライビングを実現

千鳥トレッド・パターン



氷雪路以外でも快適な走行を提供するために、トレッド部に「千鳥トレッドパターン」を採用。この千鳥のような形状は、小さく分割されたブロックがパターンによる打撃音を減少、ジグザグの溝はノイズ周波数を分散させる効果があり、耳障りなノイズピークを抑制し高い静粛性を実現しています。

ライフスタイルから選ぶコンチネンタルタイヤ

あなたのライフスタイルに合わせて、最適なスタッドレスタイヤをお選びください。

- 生活の必需品として車を使うことが多い
- 仕事や家族で車に乗ることも多く、快適で安全第一
- コストパフォーマンスが気になる

冬の安全なドライビングと快適なカーライフを重視するドライバーのあなたには…

▶ **NorthContact™ NC6** がおすすめです!



VikingContact™ 7

バイキング・コンタクト7

インチ	偏平率 (%)	タイヤサイズ	外径 (mm)	断面幅 (mm)	標準リム (インチ)	商品コード	備考		
20"	35	255/35R20	97T XL	686	260	9J	0345130		
	40	255/40R20	101T XL	712	260	9J	0345134	NEW	
	40	275/40R20	106T XL	728	278	9½J	0345150		
	50	255/50R20	109T XL	764	265	8J	0345140		
	40	235/40R19	96T XL	671	241	8½J	0345072		
19"	40	245/40R19	98T XL	679	248	8½J	0345094		
	40	255/40R19	100T XL	687	260	9J	0345132		
	50	235/50R19	103T XL	719	245	7½J	0345082		
	50	255/50R19	107T XL	739	265	8J	0345138		
	55	235/55R19	105T XL	741	245	7½J	0345086		
	55	265/55R19	113T XL	775	277	8½J	0345147		
	70	155/70R19	88T XL	701	157	4½J	0344975		
	40	225/40R18	92T XL	637	230	8J	0345021		
	40	235/40R18	95T XL	645	241	8½J	0345071		
	45	225/45R18	95T XL	659	225	7½J	0345025		
18"	45	235/45R18	98T XL	669	236	8J	0345076		
	45	245/45R18	100T XL	677	243	8J	0345097		
	50	225/50R18	99T XL	683	233	7J	0345035		
	50	235/50R18	101T XL	693	245	7½J	0345081		
	50	245/50R18	104T XL	703	253	7½J	0345125		
	55	215/55R18	99T XL	693	226	7J	0345009		
	55	225/55R18	102T XL	705	233	7J	0345043		
	55	235/55R18	104T XL	715	245	7½J	0345084		
	55	255/55R18	109T XL	737	265	8J	0345141		
	60	225/60R18	104T XL	727	228	6½J	0345067	△	
	60	235/60R18	107T XL	739	240	7J	0345088		
	60	265/60R18	114T XL	775	272	8J	0345148		
	17"	45	225/45R17	94T XL	634	225	7½J	0345022	
		45	235/45R17	97T XL	644	236	8J	0345073	
		50	205/50R17	93T XL	638	214	6½J	0344991	
50		215/50R17	95T XL	648	226	7J	0345002		
50		225/50R17	98T XL	658	233	7J	0345031		
55		215/55R17	98T XL	668	226	7J	0345006		
55		225/55R17	101T XL	680	233	7J	0345037		
55		235/55R17	103T XL	690	245	7½J	0345083		
60		215/60R17	100T XL	690	221	6½J	0345014		

インチ	偏平率 (%)	タイヤサイズ	外径 (mm)	断面幅 (mm)	標準リム (インチ)	商品コード	備考		
17"	60	225/60R17	103T XL	702	228	6½J	0345053		
	60	235/60R17	106T XL	714	240	7J	0345087		
	65	225/65R17	106T XL	724	228	6½J	0345069		
	65	235/65R17	108T XL	738	240	7J	0345089		
	50	195/50R16	88T XL	602	201	6J	0344983		
16"	55	205/55R16	94T XL	632	214	6½J	0344992		
	55	215/55R16	97T XL	642	226	7J	0345005		
	55	225/55R16	99T XL	654	233	7J	0345036		
	60	205/60R16	96T XL	652	209	6J	0344996		
	60	215/60R16	99T XL	664	221	6½J	0345011		
	65	215/65R16	102T XL	686	221	6½J	0345016		
	70	215/70R16	100T XL	708	221	6½J	0345019		
	55	175/55R15	77T XL	573	182	5½J	0344977		
	55	185/55R15	86T XL	585	194	6J	0344980		
	60	185/60R15	88T XL	603	189	5½J	0345333		
15"	65	185/65R15	92T XL	621	189	5½J	0344982		
	65	195/65R15	95T XL	635	201	6J	0344989		
	65	155/65R14	75T XL	558	157	4½J	0344974		
	SSR (ランフラット)								
	19"	50	245/50R19	105T XL	SSR	729	253	7½J	0345126
18"	45	225/45R18	95T XL	SSR	659	225	7½J	0345026	
	45	245/45R18	100T XL	SSR	677	243	8J	0345098	
	60	225/60R18	104T XL	SSR	727	228	6½J	0345068	
17"	45	225/45R17	94T XL	SSR	634	225	7½J	0345024	
	50	225/50R17	98T XL	SSR	658	233	7J	0345034	
	55	225/55R17	97T XL	SSR	680	233	7J	0345041	NEW
60	225/60R17	99T XL	SSR	702	228	6½J	0345066		
55	205/55R16	91T XL	SSR	632	214	6½J	0344993		
ContiSilent™ (コンチサイレント)									
20"	45	275/45R20	110T XL	SIL	756	273	9J	0345154	△

※ VikingContact™ 7は左右対称パターンで回転方向の指定があります。



VikingContact™ 7は方向性パターンを採用しています。装着の際はサイドウォールに表記されたローテーションマークの矢印をタイヤの回転方向に合わせ、すべてが同一方向になるようにしてください。

※断面幅、外径はETRTO規格によるものです。実寸値とは異なる場合があります。※XLは耐荷重性能強化タイプです。※SSRはサイド補強型ランフラットタイヤになります。ランフラットタイヤの装着には注意点がございしますので、詳細については自動車メーカーのオーナーズマニュアルを参照するか、お求めの販売店にお問い合わせください。※ContiSilent™はコンチサイレント・タイヤになります。コンチサイレントの装着や使用上の注意点についての詳細は、自動車メーカーのオーナーズマニュアルを参照するか、お求めの販売店にお問い合わせください。※輸入品につき、サイズ、数量に限りがあります。品切れの際は、ご容赦願います。※NEWは、2022-23冬カタログから新規追加されたサイズです。※△マークがついているものは、在庫限りとなります。

北欧の自動車誌で軒並み最高評価を獲得した「VikingContact™ 7」

2018年から販売が開始されたVikingContact™ 7は、海外自動車誌のウインタータイヤテストでも高い評価を得ています。中でもスウェーデンの「Vi Bilägare」誌と「Teknikens Värld」誌、フィンランドの「Tuulilasi」誌といった北欧の自動車誌では最高評価を獲得。これら極寒の地での高評価は、VikingContact™ 7が優れた性能を持ち合わせたスタッドレスタイヤであることを証明していると言えるでしょう。

Vi Bilägare 225/50 R17 Issue nb. 13 / 2019
Teknikens Värld 225/50 R17 Issue nb. 20 / 2019
Tuulilasi 205/55 R16 Issue nb. 10 / 2019

Vi Bilägare
Tuulilasi

Teknikens Värld



NorthContact™ NC6

ノース・コンタクト NC6

インチ	偏平率 (%)	タイヤサイズ	外径 (mm)	断面幅 (mm)	標準リム (インチ)	商品コード	備考		
20"	45	255/45R20	105T XL	738	255	8½J	0345218		
	50	275/50R20	109T XL	784	284	8½J	0345324	NEW	
	55	235/55R20	102T XL	766	245	7½J	0345216		
	55	255/55R20	110T XL	788	265	8J	0345220		
	40	255/40R19	100T XL	687	260	9J	0345213	△	
19"	45	245/45R19	98T XL	703	243	8J	0345306		
	45	255/45R19	100T XL	713	255	8½J	0345214		
	50	235/50R19	99T XL	719	245	7½J	0345197		
	50	255/50R19	107T XL	739	265	8J	0345215	△	
	55	235/55R19	105T XL	741	245	7½J	0345198		
	55	255/55R19	111T XL	763	265	8J	0345307		
	18"	40	245/40R18	97T XL	653	248	8½J	0345328	
		45	225/45R18	95T XL	659	225	7½J	0345184	
		45	235/45R18	94T XL	669	236	8J	0345187	
		45	245/45R18	100T XL	677	243	8J	0345192	
50		225/50R18	95T XL	683	233	7J	0345327		
50		235/50R18	101T XL	693	245	7½J	0345188		
55		215/55R18	95T XL	693	226	7J	0345183	△	
55		225/55R18	98T XL	705	233	7J	0345185		
55		235/55R18	104T XL	715	245	7½J	0345189		
60		225/60R18	104T XL	727	228	6½J	0345186		
17"	60	235/60R18	107T XL	739	240	7J	0345190		
	60	265/60R18	114T XL	775	272	8J	0345195		
	45	225/45R17	94T XL	634	225	7½J	0345174		
	50	205/50R17	93T XL	638	214	6½J	0345326	NEW	
	50	215/50R17	95T XL	648	226	7J	0345170		
	50	225/50R17	98T XL	658	233	7J	0345175		
	55	215/55R17	98T XL	668	226	7J	0345171		
	55	225/55R17	97T XL	680	233	7J	0345176		
	60	215/60R17	96T XL	690	221	6½J	0345172		
	60	225/60R17	99T XL	702	228	6½J	0345177		
65	215/65R17	99T XL	712	221	6½J	0345173			

インチ	偏平率 (%)	タイヤサイズ	外径 (mm)	断面幅 (mm)	標準リム (インチ)	商品コード	備考		
17"	65	225/65R17	102T XL	724	228	6½J	0345178		
	65	235/65R17	108T XL	738	240	7J	0345181		
	65	265/65R17	116T XL	776	272	8J	0345182		
	60	195/60R16	93T XL	640	201	6J	0345296		
	60	205/60R16	96T XL	652	209	6J	0345166		
16"	60	215/60R16	99T XL	664	221	6½J	0345168		
	65	195/65R16	92T XL	660	201	6J	0345432	NEW	
	65	215/65R16	102T XL	686	221	6½J	0345169		
	55	165/55R15	75T XL	563	170	5J	0345453	NEW	
	60	165/60R15	77T XL	579	170	5J	0345451	NEW	
15"	60	185/60R15	84T XL	603	189	5½J	0345162		
	65	165/65R15	81T XL	595	170	5J	0345450	NEW	
	65	175/65R15	84T XL	609	177	5J	0345388		
	65	185/65R15	92T XL	621	189	5½J	0345163		
	65	195/65R15	91T XL	635	201	6J	0345164		
14"	65	165/65R14	79T XL	570	170	5J	0345452	NEW	
	65	175/65R14	82T XL	584	177	5J	0345398		
	70	165/70R14	81T XL	588	170	5J	0345454	NEW	
	70	175/70R14	84T XL	602	177	5J	0345161	NEW	
	SSR (ランフラット)								
19"	35	275/35R19	100T XL	SSR	675	278	9½J	0345231	
	40	245/40R19	98T XL	SSR	679	248	8½J	0345230	
	45	245/45R19	102T XL	SSR	703	243	8J	0345321	△
50	245/50R19	105T XL	SSR	729	253	7½J	0345372	NEW	
18"	45	225/45R18	95T XL	SSR	659	225	7½J	0345317	NEW
	45	245/45R18	100T XL	SSR	677	243	8J	0345226	NEW
50	225/50R18	95T XL	SSR						